



▶ 2 Octubre, 2014

# Volotea abrirá su primera base en España en 2015

**PLAN/** La aerolínea prevé alcanzar 220 millones de ingresos el año que viene.

**Yovanna Blanco.** Madrid

Volotea coge altura dos años y medio después de iniciar sus operaciones. La aerolínea fundada por Carlos Muñoz y Lázaro Ros, creadores de Vueling, acaba de anunciar la apertura de una base en Estrasburgo, la tercera en Francia y la quinta en total, mientras ultima la incorporación de la primera en España. Vigo, Oviedo, Santander y Bilbao son los candidatos en liza.

Tras un año sin aperturas, en el que Volotea ha puesto el foco en consolidar las cuatro bases que ya tenía –Venecia, Nantes, Burdeos y Palermo–, sumará Estrasburgo y la primera en España en 2015. Un ejercicio en el que prevé incrementar un 30% su número de vuelos y alcanzar los 2,5 millones de pasajeros, frente a los 1,8 millones con los que cerrará este año.

También se ampliará el mapa de rutas, que pasarán de 119 a 151, y la flota, con la incorporación de cuatro aeronaves del modelo Boeing 717 con el que opera, de las que dos estarán en Estrasburgo.

En España, el número de destinos subirá de 27 a 40 en 2015, y Volotea contempla transportar 351.000 pasajeros en este mercado, frente a los 233.000 clientes de este año.

“Las cifras demuestran que la corazonada de este modelo, basado en conectar las ciudades europeas pequeñas y medianas, tenía sentido. Pero no hay pretensión de batir un récord de crecimiento, nos importa más la solidez que la velocidad”, explica Carlos Muñoz, consejero delegado de

## CRECIMIENTO

La compañía, que inició sus operaciones en 2012, ofrecerá 151 rutas el próximo año, en el que prevé transportar **2,5 millones de pasajeros** y sumar cuatro aviones a su flota, hasta alcanzar las **19 aeronaves**. Francia e Italia, sus principales mercados.



Mauricio Skrycky

Carlos Muñoz, consejero delegado de Volotea.

Volotea, a EXPANSIÓN. En 2015, la compañía confía en alcanzar unos ingresos de 220 millones de euros, frente a los 160 millones de este. Según el informe de gestión del ejercicio 2013 remitido al Registro Mercantil, la compañía esperaba cerrar 2014 con un resultado neto positivo. Muñoz evita confirmarlo y apunta que “estamos contentos, la progresión es positiva”.

## Medio plazo

Volotea, que también opera destinos en Alemania, Croacia, Grecia, República Checa e Israel, no descarta abrir a medio plazo bases operativas en el mercado alemán: “Nos interesa mucho pero es muy difícil y lento de desarrollar, tardaremos dos o tres años”. También hay margen para extender su negocio en España. En palabras de Muñoz, “hay cabida para entre tres y

cinco bases, lo que hay que ver es el tamaño”. En Venecia, por ejemplo, la aerolínea tiene siete aviones, mientras que Palermo o Estrasburgo cuentan con dos. Levante, Andalucía y las islas Baleares y Canarias, donde ya vuela Volotea, podrían acoger las próximas bases operativas de la compañía.

En la hoja de ruta, también sigue estando la posibilidad de debutar en el parqué: “La salida a Bolsa es un medio para hacer la compañía más sólida. Es la hipótesis central pero a dos años vista”. Volotea, que se reparte entre la estadounidense CCMP Capital, los fondos españoles Axis y Corpfin, los fundadores y el equipo directivo, prevé alcanzar los 600 empleados el próximo verano, frente a los 480 del mismo periodo de 2014.